



Jönköpings länstrafik

Remissyttrande - Regionalt trafikförsörjningsprogram Jönköpings län 2025-2040

Vaggeryds kommun vill tacka JLT / Region Jönköpings län för en bra process med att ta fram remissförslag för Regionalt trafikförsörjningsprogram för Jönköpings län 2025-2040.

Både dialogerna och de särskilda samrådsmötena öppnade för goda samtal och en bred samsyn. Det har också funnits en process inom TTA-nätverket för kollektivtrafikfrågor mellan regionen och länets kommuner.

Synpunkter från Vaggeryds kommun

En generell synpunkt är att de övergripande styrdokumenterna i länet, som exempelvis RUS, Trafikförsörjningsplan och Energi- och klimatstrategi för Jönköpings län behöver peka mellan varandra för att ge gemensam dragkraft och ytterligare hävstångseffekt genom att visa på sammanhang och enighet i länets utveckling.

Nuläge och behov

Såväl länet som Vaggeryds kommun har en utmaning att bryta dagens resvanor där bilen är det vanligaste färdsmittlet. Vaggeryds kommun ser för egen del att kollektivtrafikförsörjningen är god, men att en stor utvecklingspotential finns sett till att utveckla attraktiva bytespunkter utifrån hela resan-perspektivet. Förutom de behov av utökad kollektivtrafik som lyfts fram på sidan 8 så skulle även attraktiva bytespunkter och hela resan-perspektivet kunna nämnas.

Mål 2040

Målbilden med att kollektivtrafiken ska stå för 25 procent av alla motoriserade resor skulle kunna kompletteras med utgångsläget – hur stor andel av antalet resor står kollektivtrafiken för i dag?



Kollektivtrafikens uppdrag

Uppdragsbeskrivningen som ges är heltäckande och bra. Förutom turtäthet och attraktiva restidsförhållanden så är priset en viktig del för att skapa beteendeförändringar. Begreppet *prisivärda resor* skulle därför kunna utvecklas för att skapa argument som kan användas av både JLT och kommunerna för att tillsammans öka andelen resor med kollektivtrafiken.

Vaggeryds kommun har tillsammans med JLT haft flera uppskattade dialogträffar med näringslivsrepresentanter. Även detta är något som vi tror skulle kunna nämnas i trafikförsörjningsprogrammet som en viktig framgångsfaktor.

Att tågsystemets betydelse särskilt nämns i programmet är viktigt och positivt då vi strävar efter att förverkliga stora, planerade investeringar i järnvägssystemet.

Tre olika perspektiv på kollektivtrafiken

Att belysa kollektivtrafiken ur resenärens, samhällets och trafikeringens perspektiv är bra. Tillsammans med de planerade åtgärderna för programperioden presenterade i punktform så skapas en tydlig bild av vägen framåt. Vaggeryds kommun ser särskilt positivt på ansatsen att JLT, Trafikverket och kommunerna ska samarbeta för att förbättra framkomligheten på väg och järnväg. Här skulle även andra viktiga faktorer som trygghet och goda bytesmöjligheter som till exempel pendlarparkering kunna nämnas, alternativt att begreppet ”*nya strategiska bytespunkter*” som nämns på sidan 16 skulle kunna kopplas in i de planerade åtgärderna.

De fem nivåerna i kollektivtrafiken ger en tydlig bild för prioriteringar. Nivå 2, regionala stråk, skulle kunna kompletteras med att dessa stråk binder samman större orter *och större målpunkter* inom länet.

Ambitioner och skrivningar för turutbud och avgångar är bra.

Under rubriken *restider och restidskvoter* på sidan 19 skulle utgångsläget år 2025 kunna beskrivas för att ge en känsla av vilken förändring vi vill åstadkomma.

Strategier och framgångsfaktorer

Strategierna uppdelade på de fem målområdena är ett bra grepp, liksom framgångsfaktorerna som listas på sidan 22.

Kopplat till rubriken *roller och ansvar* på sidan 24 så ger de en bra bild av vad som behöver prägla möten för samarbeten mellan olika aktörer. Sett ur ett kommunperspektiv så är en gemensam dialog mellan kommunen, JLT och Trafikverket en viktig faktor för att nå framgång. En annan viktig del är



dialogen mellan kommunen, JLT och representanter för näringslivet, här tror Vaggeryds kommun på att sträva efter att vara hitta konkreta ingångar och att utifrån det se dialog mellan dessa parter som något som kan planeras med viss regelbundenhet, men som framför allt behöver ske vid aktualitet för att nå konkreta resultat. Kommunerna har goda samtalsytor gentemot näringslivet som vi tror kan nyttjas för att stärka kollektivtrafiken.